

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ TRANSPORTU

Zarządzenie nr 2/2021
Dziekana Wydziału Transportu
z dnia 15 czerwca 2021 r.

w sprawie dodatku za aktywność naukową w tym: osiągnięcia naukowe publikacyjne i aktywność przy wnioskowaniu o projekty naukowe.

Na podstawie § 1 ust. 1 punkt 4 Zarządzenia nr 54/2019 Rektora Politechniki Warszawskiej z dnia 1 października 2019 roku w sprawie określenia zakresu zadań i kompetencji dziekana i dyrektora kolegium w Politechnice Warszawskiej, w związku z §25 Zarządzenia nr 18/2020 Rektora Politechniki Warszawskiej z dnia 17 marca 2020 roku, w sprawie wprowadzenia regulaminu wynagradzania oraz w celu zwiększenia aktywności publikacyjnej pracowników Wydziału Transportu i ubiegania się zespołów badawczych o środki na finansowanie projektów naukowych zarządza się, co następuje:

§ 1

Przy ocenie wniosków o dodatek za aktywność naukową w 2021 roku zastosowanie ma Regulamin przedstawiony w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DZIEKAN WYDZIAŁU

prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna

Regulamin przyznawania dodatku za aktywność naukową

§ 1

1. Regulamin przyznawania dodatku za aktywność naukową określa zasady przyznawania oraz wysokość dodatku do wynagrodzenia za działalność naukową pracowników Wydziału Transportu.

§ 2

1. Decyzję o przyznaniu dodatku i jego wysokości podejmuje Rektor na wniosek Dziekana Wydziału Transportu, po uwzględnieniu opinii Przewodniczącego Rady Naukowej – w odniesieniu do członków danej dyscypliny.
2. Wniosek o przyznanie dodatku rozpatruje Komisja powołana przez Dziekana Wydziału Transportu.

§ 3

1. Dodatek za aktywność naukową przysługuje za publikacje oraz patenty punktowane w systemie przyznawania kategorii naukowej jednostkom naukowym, których twórca podał Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej jako swoje miejsce pracy, afiliował publikację na Politechnikę Warszawską i wskazał dyscyplinę naukową inżynieria lądowa i transport w PW jako uprawnioną do wykazania publikacji albo patentu, a w szczególności:
 - 1) autorstwo artykułu w czasopismach naukowych wymienionych w wykazie czasopism naukowych i recenzowanych materiałów z konferencji międzynarodowych publikowanych przez MEiN, którego punktacja wg. obowiązującego wykazu jest równa lub większa niż 70 punktów;
 - 2) autorstwo monografii naukowej wydanej przez wydawnictwo ujęte w Wykazie wydawnictw publikujących recenzowane monografie naukowe MEiN z poziomu II (200 punktów);
 - 3) przyznany patent na wynalazek lub prawo ochronne na wzór użytkowy za 75 lub 100 punktów.
2. Dodatek za aktywność naukową przysługuje jednorazowo i jest ustalany w odniesieniu do punktów uzyskanych w systemie przyznawania kategorii naukowej jednostkom naukowym. Ustala się następującą maksymalną wysokość dodatku:
 - 1) 75 punktów – w kwocie do 3000 zł brutto;
 - 2) 70 punktów – w kwocie do 2000 zł brutto;
 - 3) 100 punktów – w kwocie do 3000 zł brutto;
 - 4) 140 punktów – w kwocie do 4000 zł brutto;
 - 5) 200 punktów – w kwocie do 6000 zł brutto;
3. Punkty dla osiągnięcia publikacyjnego określa się według listy czasopism punktowanych lub listy wydawców MEiN obowiązującej w dniu składania wniosku.

§ 4

1. Dodatek za aktywność naukową przysługuje za złożenie wniosku o finansowanie projektu, który przeszedł pozytywnie ocenę formalną, twórca podał Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej jako swoje miejsce pracy, a efekty finansowe będą zaliczone do ewaluacji dyscypliny inżynieria lądowa i transport w PW lub projekt ma charakter prestiżowy.

2. Dodatek za aktywność, o której mowa w ust. 1 jest ustalany w odniesieniu do rodzaju złożonego wniosku po uzyskaniu decyzji o finansowaniu lub odmowie finansowania. W przypadku negatywnej decyzji o finansowaniu ustala się następującą maksymalną wielkość dodatku:
 - 1) grant Europejskiej Rady ds. Badań Naukowych (European Research Council – ERC) – do 6000 zł brutto.
 - 2) projekt finansowany ze środków UE – do 4500 zł brutto.
 - 3) projekt NCBiR – 3500 zł brutto;
 - 4) projekt NCN – 2500 zł brutto;
 - 5) inne projekty – 1500 zł brutto.
3. W przypadku pozytywnej decyzji o finansowaniu kwoty, o których mowa w ust. 2 zwiększane są o 50%.

§ 5

1. Komisja, o której mowa w §2. ust. 2, przedstawia stanowisko w sprawie wysokości dodatku.
2. Dodatek może zostać przyznany, jeżeli Komisja stwierdzi, że wniosek dotyczy osiągnięcia znacząco poprawiającego wynik ewaluacyjny członków zespołu autorskiego, publikacja stanowi element wypełnienia slotów w liczbie przyjętej do ewaluacji, ma znaczący wpływ na wynik finansowy w kryterium nr 2 algorytmu ewaluacyjnego lub ma charakter prestiżowy. Komisja przy ocenie wniosku uwzględnia wysokość dofinansowania przyznanego ze środków wydziału związanego ze wskazaną publikacją.

§ 6

1. W przypadku osiągnięć wieloautorskich, o których mowa w §3 i §4 dodatek przysługuje tym autorom, którzy afiliują na Wydział Transportu w równych udziałach, chyba że w zgodnym oświadczeniu zdecydują o innym podziale zwiększenia wynagrodzenia.
2. Dodatek zostaje przyznany na wniosek autora publikacji / wniosku o dofinansowanie przedłożonego do Kierownika Jednostki.
3. Osiągnięcia, o których mowa w §3 i §4 zgłaszane są jako oddzielne wnioski. Kolejność rozpatrywania wniosków jest zgodna z kolejnością ich wpłynięcia.
4. Autorzy osiągnięcia, którego dotyczy wniosek, składają pisemne oświadczenie w którym oświadczają, że osiągnięcie nie było i nie będzie przedmiotem innych wniosków o nagrody składanych w Politechnice Warszawskiej.
5. Wniosek o przyznanie dodatku za aktywność naukową składany jest do Biura Dziekana. Do wniosku dołącza się:
 - 1) wydruk (skan) publikacji wraz z wydrukiem z Bazy Wiedzy PW potwierdzającym fakt zarejestrowania w niej publikacji – dotyczy osiągnięć wymienionych w §3;
 - 2) wydruk (skan) wniosku z wydrukiem (skanem) decyzji o finansowaniu – dotyczy osiągnięć wymienionych w §4;
 - 3) oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 – jeżeli ma zastosowanie;
 - 4) oświadczenie, o którym mowa w ust. 4.

DZIEKAN WYDZIAŁU TRANSPORTU

.....
prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna